

Acoplador de margen / línea Instabus, amplificador de línea

Art. Nr.: 0611 00

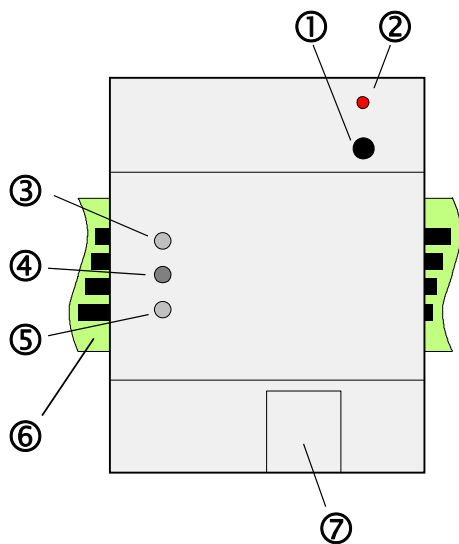
Información del sistema

El presente aparato es un producto del sistema *instabus*-EIB y cumple las normas EIBA. La comprensión de determinadas descripciones de las presentes instrucciones requiere conocimientos profesionales como los impartidos en la especialización *instabus*.

El funcionamiento del aparato depende del software. La información detallada, el software que puede cargarse y el ámbito de funciones resultante, lo mismo que el propio software, se describe con detalle en el banco de datos del producto del fabricante.

La planificación, instalación y puesta en marcha del aparato se realiza en base a software de software con certificación EIBA.

A



Funcionamiento

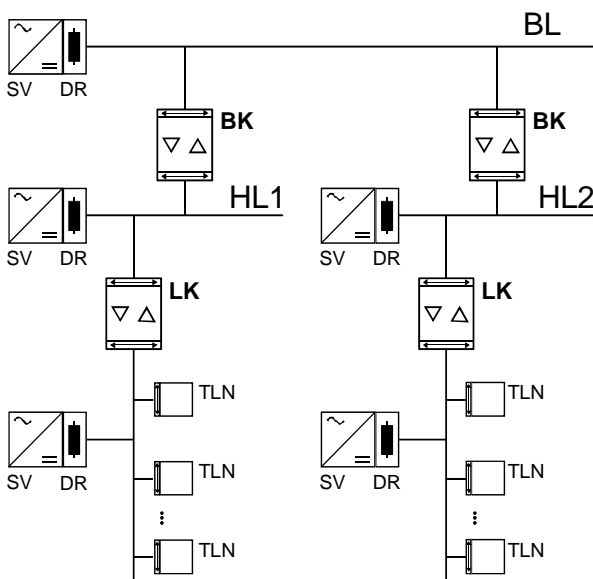
El acoplador de margen/línea conecta entre sí dos líneas *instabus* EIB en todo lo referido a la tecnología de transmisión de datos, proporcionando separación galvánica entre ambas líneas. El funcionamiento exacto del aparato depende del direccionado y de la aplicación seleccionada:

Acoplador de línea LK: Conexión de una línea secundaria con una principal HL, con o sin función de filtro, según se seleccione. El acoplador es físicamente la línea subordinada (en este caso: línea secundaria).

Acoplador de margen BK: Conexión de una línea principal HL con una línea de margen BL, con o sin función de filtro, según se seleccione. El acoplador es físicamente la línea subordinada (en este caso: línea principal HL).

Amplificador de línea LV: Preparación y repetición de telegramas en una línea, sin función de filtro. Subdivisión de una línea en un máximo de 4 segmentos de línea independientes => máx. 3 amplificadores de línea conectados en paralelo por línea. Cada segmento de línea requiere una alimentación de tensión SV independiente, incluyendo el choque DR.

B



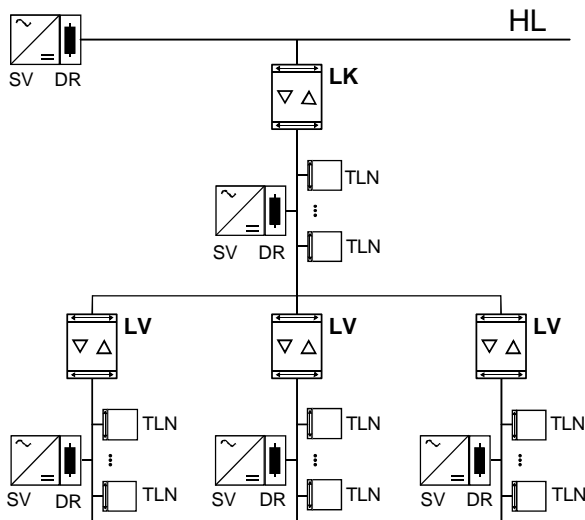
Elementos de indicación y manejo (figura A):

- ① Tecla de programación
- ② LED de programación, rojo
- ③ LED amarillo (línea), señala la recepción de telegramas en la línea subordinada
- ④ LED de funcionamiento, verde
- ⑤ LED amarillo (línea principal), señala la recepción de telegramas en la línea subordinada

La línea subordinada se conecta con la guía de datos ⑥ mediante enlace, y la línea subordinada o el margen, mediante los terminales de conexión y de derivación ⑦.

C

Puesta en marcha



Para introducir la dirección física, pulsar la tecla de programación ①. Se iluminará el LED rojo ②, que se apagará con la entrada de la dirección física. Cada línea necesita una alimentación de tensión independiente.

Esquemas de principio de la topología de un sistema *instabus* EIB

Figura B: Incorporación como acoplador de margen y línea (BK y LK)

Figura C: Incorporación como acoplador de línea LK y como amplificador de línea LV

(TLN = Participante en el bus, DR = Choque, SV = Alimentación de tensión del instabus)

Montaje

Atención: La instalación y el montaje de aparatos eléctricos deberá encomendarse a técnicos electricistas autorizados.

Reservado el derecho de introducción de modificaciones técnicas.

Características técnicas

Alimentación

instabus EIB: DC 24 V (+6 / -4 V)

Consumo de potencia

Línea subordinada: 200 mW

Línea superior: 15 mW

Conexión *instabus* EIB

Línea subordinada: Contactos de presión sobre la guía de datos

Línea superior: Terminales de conexión y derivación

Temperatura del entorno:

-5 °C a +45 °C

Temperatura de almacén y transporte:

-25 °C a + 70 °C

Tipo de protección:

IP 20 según DIN 40 050 (IEC 529)

Clase de protección:

III según IEC 1140

Anchura de montaje:

70 mm (4 unidades TE)

Autonomía de la batería:

10 años, aprox.

Peso:

206 g

Garantía

Damos garantía según la normativa vigente.

Rogamos enviar el aparato franco de porte con una descripción del defecto a nuestra central de servicio postventa:

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Sistemas de instalación
eléctrica

Código Postal 1220
42461 Radevormwald
Alemania

Tél: +49 / 21 95 / 602 - 0
Fax: +49 / 21 95 / 602 - 119
www.gira.com
info@gira.com